

## Kalkfläckar

Efter biltvätt är det viktigt att torka av lacken med sämskskinn eller mikrofiberduk, för att avlägsna alla vattendroppar, i annat fall bildas kalkavlagringar som ger små vita ringar på lacken. Vattenledningsvattnet innehåller mer eller mindre kalk beroende på vart vattnet kommer ifrån. Man brukar säga att vatten med mycket kalk är hårt och vatten med låg kalkhalt är mjukt. I Norge, exempelvis, är vattnet mjukt, vilket gör att rengöringsmedel tar längre tid att sköljas bort. Även regnvatten är mjukt och därför perfekt till biltvätt.

Gå tillväga enligt följande:

Kalkfläckar kan avlägsnas med relativt enkla medel, men kräver både eftertanke och en del arbete.

1. Efter sköljning med vatten appliceras SONAX Surface Rust Remover (proffsprodukt som endast finns på utvalda fackbutiker) med svamp på de kalkfläckade ytorna (vanligen vågräta ytor där vattnet inte rinner av). Behandla en mindre yta i taget. Applicera SONAX Surface Rust Remover flera gånger på samma yta, men se till att produkten inte torkar in. Applicera därför aldrig produkten i direkt solsken eller på varm yta.
2. När kalkringarna är borta sköljs område för område med rent vatten och med hjälp av svamp.
3. Slutligen tvättas hela bilen omsorgsfullt med SONAX Glansschampo, för att eventuella rester av SONAX Surface Rust Remover ska neutraliseras.
4. Torka till sist bort alla vattendroppar med sämskskinn.
5. Att sedan behandla lacken med till exempel SONAX Xtreme Cleaner+Wax är rekommenderat för att avlägsna de sista kalkresterna.
6. Slutligen bör lacken förseglas med SONAX Flytande Hårdvax. Kom ihåg att en väl skyddad lack inte är lika sårbar för kalkavsättning som en obehandlad lack. Se dock alltid till att torka det nytvättade fordonet med sämskskinn för att undvika framtida kalkbekymmer.

