

Lackförsegling

Många olika faktorer påverkar hållbarheten på lackförseglingen, de viktigaste är:

- Lackens kvalitet och tillstånd.
- Förseglingens kvalitet.
- Appliceringssättet.
- Körförhållanden och miljöpåverkan

Lackens kvalitet och tillstånd

Faktorer som påverkar lackens hållbarhet är om den är ny eller gammal, om den har klarlack som slutbehandling och om lacken underhållits kontinuerligt.

Förseglingens kvalitet

SONAX tillverkade de första vaxbaserade lackförseglingsprodukterna för mer än 50 år sedan, och har sedan dess deltagit i otaliga tester, där SONAX har fått många lovord. Anledningen till detta är till mångt och mycket SONAX strävan efter högsta kvalitet och ständig utveckling. SONAX tillverkar både vatten- och lösningsmedelsbaserade förseglingsprodukter som båda representerar såväl hållbarhet och glans som enkel applicering.

Appliceringssätt

En förutsättning för ett optimalt resultat är att lacken är ren innan förseglingsprodukten appliceras. Därför är det en fördel om lacken ständigt underhålls från det att den är ny. Om den första behandlingen utförs senare, är användning av polish eller lackrengöringsmedel av avgörande vikt för att säkerställa optimal renhet, glans, optimalt färgdjup och för att avlägsna smårepor och rester av gammalt vax. Vid bruk av dessa produkter är det viktigt att förbehandla olackerad plast (till exempel spoilers, skärmkanter och fönsterlister) med SONAX Xtreme Plastic Renovator för att vita avlagringar från polermedlet ska undvikas.

Körförhållanden

Körning i tättrafikerade områden respektive i glesbygd påverkar lacken på olika sätt. Även motorvägskörning och ifall fordonet används för endast privat bruk eller i arbetet är viktiga parametrar. Skillnaden mellan privat körning och yrkestrafik kan vara mellan 5 000 och 60 000–70 000 km om året. Räknat i kilometer är skillnaden i detta fall 1:14, vilket betyder att rengörings- och tvättbehovet också är 14 gånger större. Privatbilisten kanske också tar en titt på vädret innan hon bestämmer sig för om bilen överhuvudtaget ska tas ut. Yrkesföraren måste däremot ut nästan oavsett förhållanden. För en privatbilist med 5 000–10 000 km per år och garage räcker en årlig behandling långt. Yrkesbilistens fordon med 60 000–70 000 km per år, däremot, måste kanske behandlas tre eller fyra gånger om året för att hålla lackytan vattenfrånstötande.

Miljöpåverkan

Även klimatförhållanden har stor inverkan på hur fort förseglingen bryts ned. Under torra perioder och om bilen till största delen körs på asfalterade vägar är det främst insekter som föranleder tvätt. Under vintertid då våta vägar, dubbsmuts och salt kräver tvätt var och varannan vecka utsätts lacken ständigt för påverkan från rengöringsmedel. Förutom vädret inverkar ett antal andra faktorer:

- Parkeras bilen i närheten av industrier kan den utsättas för olika slags nedfall.
- Även motorvägar, järnvägar, flygplatser och byggplatser bidrar till påverkan.
- Inte heller nedfall från förbrännings- eller fjärrvärmeanläggningar är ovanligt.
- Slutligen spelar det stor roll om bilen står under tak eller inte. Om den inte gör det, utsätts den för intensiv påverkan dygnet runt i kombination med väderomslag och övriga lokala förhållanden. För en privatbil med körsträckan 5 000–10 000 km per år, som dessutom kanske står i garage, är lackförseglingen i allmänhet fortfarande intakt efter ett år. En bil i yrkesmässig trafik, med många kilometer bakom sig, behöver en ny behandling långt innan ett år passerat.

SONAX®

Bilvårdstips

Påföring av lackförsegling är under alla förhållanden en klar fördel, eftersom den skyddar lacken under en tid och har tydlig inverkan på glans och hållbarhet.

Det är lätt att kontrollera om lackförseglingen fungerar; den är effektiv så länge regn/vatten bildar små pärlor som lätt glider av då bilen är i rörelse. När regnet flyter ut på lacken och bildar en stor, våt fläck, fungerar inte längre förseglingen och det är åter dags att försegla med SONAX Flytande Hårdvax. Dock rekommenderas framförhållning!

